

TECHNICAL REGULATION

AE86 Drift Champions Cup 2021

EXHIBITION CLASS

01. エンジンの改造および型式は自由だが排気量を 2000cc 以下とする。
02. ターボチャージャーおよびスーパーチャージャーの装着可。(350ps以下)
03. エンジンオイルキャッチタンクを装着すること。(0.5L 以上のものを推奨とする)
04. 触媒装着を推奨する。
05. マフラー音量は、各サーキットの指定に従う。
06. ミッションの変更は自由とする。(ドグミッション可)
07. ホーシングを使用すること。(サイズは自由)
08. 車内に消火器を装着すること推奨する。(2キロ以上の消火器)
09. バッテリー端子にはカバーの装着もしくはテーピングをすること。
10. エンジンルーム内のバルクヘッドのカット可だが隔壁をすること。
11. 室内にバッテリーを装着する場合は、バッテリーケース・バッテリーカバーで確実に隔壁をすること。
12. 安全タンクを装着されている車両は確実に隔壁をすること。
13. 使用できるガソリンは、通常のガソリンのみとする。(レースガス等は使用禁止)
14. フロントウィンド以外のガラスの材質変更は可だが、ポリカの使用を推奨する。
15. パイプフレーム化は原則禁止。(既に加工されている車両は主催者へ報告しその判断に従う)
16. フロア等の切除や著しい軽量化は不可。(カットしている場合は必ず補強すること)
17. ボンネット、ルーフ、リアゲートの材質変更は可。
18. その他、軽量化の為にボディーパーツの変更は可だが、しっかりと固定してあること。
19. 左右ドアの材質を変更する場合は、安全面を重視しサイドバーを2本もしくは同等の補強をすること。
20. ロールゲージは、6点式以上とする。(径：40φ以上を推奨 材質：スチールもしくはクロモリ材)
21. サイドバーを取り付けること。(運転席のみ可)
22. サイドバーの径は40φ以上を推奨する。(材質はスチールもしくはクロモリ材。)
23. サイドバーの取り付け方法は、ボルト締めもしくは、溶接での装着をすること。
24. サイドバーの取り付け位置は、ドライバーの保護を目的としドア開口部の2分の1より下、5分の1より上に設置することを推奨。
25. ホイルサイズは17インチまでとする。
26. タイヤはラジアルタイヤのみ、サイズは205幅までとする。
27. タイヤはいかなる場合もボディ全幅よりはみだしてはならない。
28. ドライバーは、ヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。
29. レーシングスーツ、レーシングシューズ、バラクラバ (フェイスマスク)の装着を推奨する。
30. シートベルトは4点式以上、固定 (アイボルト) 等は、ボディー側にしっかりと固定すること。

※イベント前日/当日に車検をおこないます。(特に加工ロワームおよびナックル部は安全確保の為、全車確認いたします。)

TECHNICAL REGULATION

AE86 Drift Champions Cup 2021

4AG CLASS

- 01 . 基本的にはナンバー有りが車両がメインだが、ナンバー無し車両も参加可。
- 02 . エンジンは4AG (NA) のみとする。(チューニング範囲は自由だが200PSまでとする)
- 03 . エンジンオイルキャッチタンクを装着すること。(0.5L 以上のものを推奨とする)
- 04 . 触媒装着を推奨する。
- 05 . マフラー音量は、各サーキットの指定に従う。
- 06 . ミッションの変更は自由だがドグミッションは禁止。
- 07 . ホーシングの加工およびサイズ変更は自由。
- 08 . バッテリー端子にはカバーの装着もしくはテーピングをすること。
- 09 . エンジンルーム内のバルクヘッドのカット可だが隔壁をすること。
- 10 . 室内にバッテリーを装着する場合は、バッテリーケース・バッテリーカバーで確実に隔壁をすること。
- 11 . 安全タンクを装着されている車両は確実に隔壁をすること。
- 12 . 使用できるガソリンは、通常のガソリンのみとする。(レースガス等は使用禁止)
- 13 . フロントウィンド以外のガラスの材質変更は可だが、ポリカの使用を推奨する。
- 14 . パイプフレーム化は原則禁止。(既に加工されている車両は主催者へ報告しその判断に従う)
- 15 . フロア等の切除や著しい軽量化は不可。(カットしている場合は必ず補強すること)
- 16 . ボンネット、ルーフ、リアゲートの材質変更は可。
- 17 . その他、軽量化の為にボディーパーツの変更は可だが、しっかりと固定してあること。
- 18 . 左右ドアの材質変更は不可。
- 19 . ロールゲージは、6点式以上を推奨する。(径：40φ以上 材質：スチールもしくはクロモリ材)
- 20 . サイドバーを取り付けること。(運転席のみ可/ボルト留め可)
- 21 . サイドバーの径は40φ以上で、材質はスチールもしくはクロモリ材。
- 22 . サイドバーの取り付け方法は、ボルト締めもしくは、溶接での装着をすること。
- 23 . サイドバーの取り付け位置は、ドライバーの保護を目的としドア開口部の2分の1より下、5分の1より上 に設置することを推奨。
- 24 . ホイルサイズは15インチまでとする。
- 25 . タイヤはラジアルタイヤのみ、サイズは195幅までとする。
- 26 . タイヤはいかなる場合もボディ全幅よりはみだしてはならない。
- 27 . ドライバーは、ヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。
- 28 . シートベルトは4点式以上、固定(アイボルト)等は、ボディー側にしっかりと固定すること。

※イベント前日/当日に車検をおこないます。(特に加工ロワームおよびナックル部は安全確保の為、全車確認いたします。)



TECHNICAL REGULATION

AE86 Drift Champions Cup 2021

4AG-SINGLE CLASS(4AG-S)

- 01 . エンジンはAE86の4AG (NA) のみとする。(チューニング範囲は自由だが純正ECUを使用すること) ※注1
- 02 . AE86 4AG純正シングルスロットル以外は不可。
- 03 . 基本的にはナンバー有りが車両がメインだが、ナンバー無し車両も参加可。
- 04 . ターボチャージャーおよびスーパーチャージャの装着は不可。
- 05 . エンジンオイルキャッチタンクを装着すること。(0.5L以上のものを推奨とする)
- 06 . 触媒装着を推奨する。
- 07 . マフラー音量は、各サーキットの指定に従う。
- 08 . ミッションはT50型を使用すること。(クロスミッション可)
- 09 . ホーシングの加工およびサイズ変更は不可。
- 10 . ホイルサイズは15インチまでとする。(※注1)
- 11 . タイヤはラジアルタイヤのみ、サイズは195幅までとする。(※注1)
- 12 . タイヤはいかなる場合もボディ全幅よりはみだしてはならない。
- 13 . ロールゲージは、4点式以上を推奨とする。
- 14 . シートベルトは4点式以上、固定(アイボルト)等は、ボディー側にしっかりと固定することを推奨する。
- 15 . 他のサーキット走行会と同様、安全に走行できるようメンテナンスをおこなうこと。
- 16 . ドライバーはヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。

U-30 CLASS & 80' CLASS

- 01 . 他のサーキット走行会と同様、安全に走行できるようメンテナンスをおこなうこと。
 - 02 . ロールゲージは、6点式以上を推奨とする。
 - 03 . ドライバーはヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。
 - 04 . 今年、4AG以外のエンジン換装は主催者判断で参加可否を検討します。
来年以降は参加者様からのアンケートを収集し要検討となります(※注1)
- (※注1) 2021年2月12日 訂正・追加



SPORTING REGULATION

 AE86 Drift Champions Cup 2021

【採点基準】

- 1) 予選は2回の試技審査する。
- 2) 基準点を98.0とする。(各開催会場によって難易度は異なるが本年度は統一とする)
 - ・基準点の目安として、審査区間をドリフトをしていれば98.0とする。
 - ・加点基準(速度/振出タイミング/アングル/安定感)等、審査員の主観が評価につながる。
 - ・減点対象(遅い/振出遅れ/修正舵有無/ドリフトもどり)等が対象となる。

【採点方法】

	1本目			2本目			順位
	審査員A	審査員B	採点	審査員A	審査員B	採点	
選手1	98.00	98.20	98.10	98.50	98.60	98.55	2位
選手2	98.50	98.60	98.55	98.20	98.00	98.10	3位
選手3	99.50	99.30	99.40	98.20	98.00	98.10	1位

- ・2名の審査員によって、試技の1本目/2本目とそれぞれ採点する。
 - ・1本目/2本目と、それぞれの採用得点は2名の審査員の平均点とする。
 - ・1本目/2本目の得点の高いほうを採用する。(上記表内の**赤文字**)
 - ・高い方の得点が同点の場合、セカンドスコアにて順位を決める。(上記表内の**青文字**)
 - ・セカンドスコアも同点の場合、出走順が早い選手が勝者となる。※1(上記表内の**紫文字**)
- ※1) 全国大会の時は、土屋さんの判断に委ねる。

<計算式例>

1本目 選手1の採点は、 $98.00+98.20=196.20$ この点数を2で割ると98.10
 選手2の採点は、 $98.50+98.60=197.10$ この点数を2で割ると98.55
 選手3の採点は、 $99.50+99.30=198.80$ この点数を2で割ると99.40

2本目 選手1の採点は、 $98.50+98.60=197.10$ この点数を2で割ると98.55
 選手2の採点は、 $98.20+98.00=196.20$ この点数を2で割ると98.10
 選手3の採点は、 $98.20+98.00=196.20$ この点数を2で割ると98.10

(少数第2位まで表示)

1位→選手3、2位→選手1、3位→選手2となる。